

2023-08-03 Nr. NV-1975

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-23-1067 TAIS-23-10970(2)	DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2643		
	Rengėjas <i>Vidaus reikalų ministerija</i>	Svarstyta <i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta <i>Data iš kalendoriaus</i>	Siūloma <i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Pateikimo Seimui terminas 2023-08-03			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Seimo narių I. Kačinskaitės-Urbonienės ir kt. (viso 29 Seimo nariai) inicijuotų Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pataisų tikslas – Įstatyme įtvirtinti nuostatą, kad VI „Regitra“ vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka likus 5 darbo dienoms iki įprastinės transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties pabaigos ir (arba) iki motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomosios techninės apžiūros galiojimo termino pabaigos SMS žinute arba elektroniniu paštu informuoja transporto priemonės valdytoją apie draudimo sutarties ir (arba) techninės apžiūros galiojimo termino pabaigą.

Kaip teigiama Įstatymo projekto aiškinamajame rašte, šiuo pakeitimu siekiama maksimaliai sumažinti tokių situacijų skaičių, kai draudimas baigiasi ir transporto priemonės valdytojo civilinė atsakomybė yra neapdrausta, arba techninės apžiūros galiojimas baigėsi. Seimo narių nuomone tikslinga būtų iš anksto informuoti transporto priemonių valdytojus apie tai, kad jų draudimas ar techninė apžiūra yra besibaigiantys ir reikia juos pratęsti norint toliau dalyvauti viešajame eisme. Tai atliktą prevencinę funkciją bei padėtų išvengti situacijų, kai vairuotojas apie pasibaigusį privalomąjį draudimą ar techninę apžiūrą sužino tik po to, kai nebegali dalyvauti eisme. Tai taip pat sumažintų situacijų, kai vairuotojas rizikuoja ir dalyvauja eisme neturėdamas privalomojo draudimo ar techninės apžiūros. Šiuo metu VI „Regitra“ informuoja transporto priemonės valdytoją apie tai, kad yra sustabdytas transporto priemonės dalyvavimas viešajame eisme, kadangi baigė galioti jos privalomasis draudimas ar techninė apžiūra.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės pozicija – nepritarti Seimo narių inicijuotoms pataisoms argumentuojama tuo, kad Civilinio kodekso nuostatos netiesiogiai įtvirtina bendro pobūdžio civilinių teisinių santykių subjektų pareigą elgtis apdairiai, atidžiai ir rūpestingai bei jiems kylančią atsakomybę, jeigu nesilaikoma šios pareigos arba kitų įstatymuose nustatytų pareigų. Be to, draudikai, techninės apžiūros paslaugas teikiantys subjektai jau ir šiuo metu teikia priminimo apie privalomojo draudimo ir techninės apžiūros galiojimo pabaigą paslaugą, kuri gali būti užsakoma neatlygintinai internetu arba atlikus techninę apžiūrą (be kita ko, laikotarpiu nuo 2022 m. liepos 1 d. iki 2023 m. birželio 30 d. priminimus apie techninės apžiūros galiojimo pabaigą internetu arba atvykus atlikti techninę apžiūrą užsisakė 26,7 procento transporto priemonių valdytojų. Iš jų – priminimų trumpąja žinute (SMS) pageidavo gauti apie 96 procentai, o el. paštu – 4 procentai transporto priemonių valdytojų. Pažymėtina, kad net 95 procentai priminimų užsakyti techninės apžiūros stotyse atvykus dėl techninės apžiūros atlikimo). Manytina, išvados projektas atliepia Teisėkūros pagrindų įstatyme nustatyto teisėkūros tikslingumo principo, reiškiančio, kad teisės akto projektas turi būti rengiamas ir teisės aktas priimamas tik tuo atveju, kai siekiamų tikslų negalima pasiekti kitomis priemonėmis.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Derinta su Ekonomikos ir inovacijų, Susisiekimo, Teisingumo ministerijomis, Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuru ir Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“. Anot

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

Vidaus reikalų ministerijos, Susisiekimo ir Teisingumo ministerijos derino be pastabų, atsižvelgta į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pasiūlymą bei išvados projektas papildytas Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuro ir Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos „Transeksa“ pateiktais duomenimis.

LRVK Teisės grupė derino be esminių pastabų, išskyrus keletą tikslinamojo pobūdžio pastebėjimų, kuriuos rengėjai turi įvertinti.

PAŽYMA PARENGĖ

Saulius Gaigalas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas patarėjas